



MODELLO CORSIE 9 X 3 M

100 % ITALIANO

STRUTTURA IN ACCIAIO VERNICIATO

COSTRUITA CON TRAVI IPE, UNP E LAMIERE MANDORLATE

CELLE DI CARICO: N. 6 ANALOGICHE/DIGITALI

CAVI ANTI RATTO

STRUTTURA: La pesa a ponte 'modello corsie' 9 x 3 m viene costruita in 4 MODULI di 4,5 X 1 m circa cad.; ogni modulo viene assemblato con n° 4 travi IPE. Le travi vengono poi saldate alle lamiere di copertura striata spessore di 10. In "testa" e in "coda" al modulo viene saldato un profilo UNP avente una lunghezza di 3 m, al quale vengono saldate le travi. Tra 2 travi IPE viene saldato 1 trave HEB con piastre di rinforzo per l'appoggio delle celle di carico, e le piastre per il collegamento tra un modulo e l'altro. L' impianto viene sottoposto ad un particolare trattamento di sabbiatura e verniciatura con vernice (zinco-fosforo catalizzata) anticorrosione (2 mani) ciclo di trattamento certificato.

CELLE DI CARICO: Le celle di carico da noi utilizzate hanno caratteristiche tecniche specifiche atte a soddisfare le più particolari richieste di sollecitazione meccaniche e di precisione. Le celle di carico sono omologate OIML R 60, le certificazioni sono state ottenute dal WEIGHTS & MEASURES AUTHORITIES, Worldwide. La calibrazione tecnica delle celle di carico (in mV/V/omega) consente di eliminare tempo nella taratura degli angoli nel sistema multiplo di celle. Tra le celle di carico e la struttura della pesa sono installati supporti oscillanti che assicureranno la continua e perfetta perpendicolarità del solo carico sulle celle stesse, evitando la trasmissione di forze trasversali e garantendo nel tempo la precisione dello strumento. Sono presenti delle carterature che mantengono libera la zona di oscillazione della cella da fango e detriti. La trasmissione del valore del peso avviene via cavo, viene predisposta apposita cassetta stagna. Sono presenti protezioni passive che riducono la probabilità di guasti a causa di scariche atmosferiche, nonché un collegamento di equipotenzialità tra la piattaforma di pesatura, l'indicatore e dispersori di terra locali da predisporre lungo il perimetro della stazione di pesatura.

Classe di precisione C 4

Celle di carico costruite interamente in acciaio inossidabile (inox)

Saldature stagne dei componenti meccanici

Protezione IP68